



## Stadtbahnprogramm Stufe II: Nahverkehr mit mehr.wert

**Wir beschleunigen weiter: Mit der Stadtbahnprogramm-Stufe II fließen bis 2014 rund 50 Millionen Euro in das Geraer Nahverkehrsnetz; 32 Millionen davon als Fördermittel von Bund und Land.**

Neben dem Neubau der Stadtbahnlinie 4 nach Langenberg sind Ausbau- und Beschleunigungsprojekte im gesamten Stadtgebiet vorgesehen: Los geht's im Zentrum mit der Aufwertung der Innenstadtthaltestelle "Sorge/Markt" und dem Ausbau der Linie-3-Trasse Hinter der Mauer zum Rasengleis. Weitere Projekte in Bielach und Lusan folgen.

Von diesen Baumaßnahmen profitieren jedoch nicht nur die Fahrgäste des GVB! Weil neben unseren Schienen in den meisten Fällen auch Gehwege, Straßen und Parkflächen saniert und die unterirdischen Versorgungsleitungen für Strom, Telefon, Wasser oder Abwasser erneuert werden, profitieren von unseren Bauvorhaben auch Anwohner und Gewerbetreibende entlang der Stadtbahntrassen. Und nicht zuletzt wertet eine moderne Infrastruktur vor der Haustür die Grundstücke der Anlieger deutlich auf.



**Informieren Sie sich:**

[Mehr Grün ins Zentrum: Stadtbahnbau Hinter der Mauer](#)

Schöner, leiser, schneller: Stadtbahnbau in Bieblach-Ost

Besser verknüpft: Stadtbahnbau für Lusan

Linie 4: Das intelligente Verkehrskonzept für Geras Norden

Fahrt aufnehmen: Beschleunigungsprojekt Wiesestraße

#### **Downloads**

Stadtbahnvorhaben Langenberg

Stadtbahnvorhaben Wiesestraße

Stadtbahnvorhaben Zentrum, Lusan, Bieblach-Ost