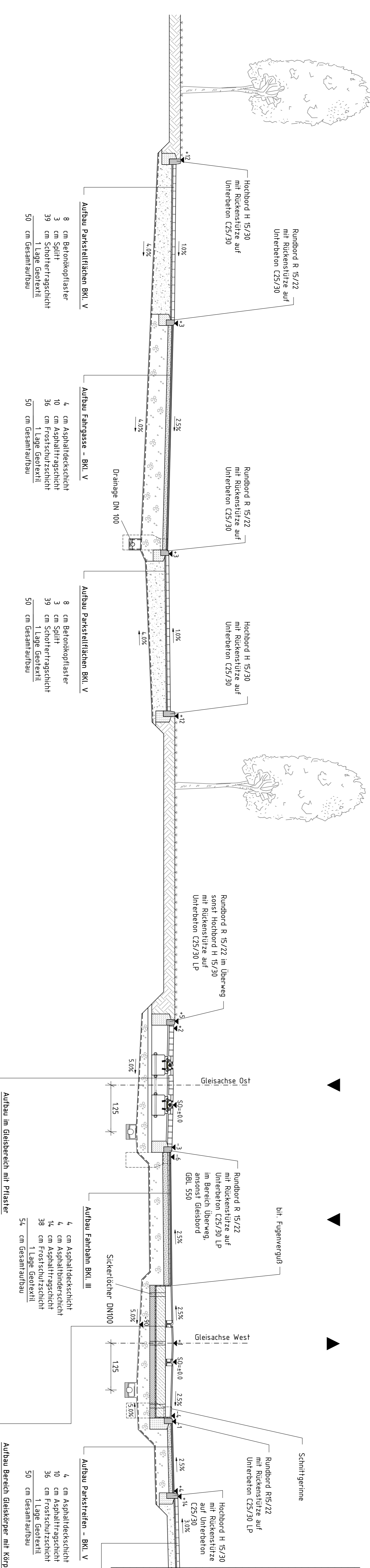
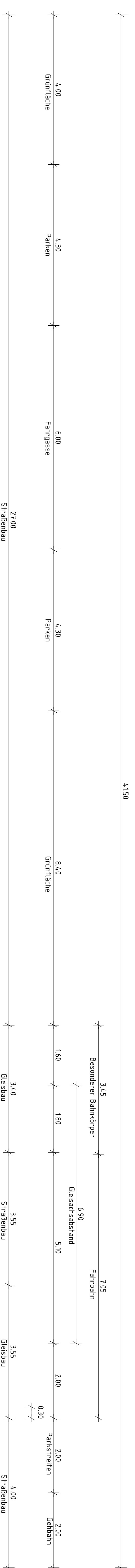


**RQ 2.1 - Ostgleis Besonderer Bahnkörper  
mit Parkplatz Südfriedhof  
Station 1,0 + 66**



- Aufbau Parkstreifen BKL V**
  - 8 cm Betonkoplaster
  - 3 cm Splitt
  - 39 cm Schottertragschicht
  - 1 Lage Geotextil
  - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Fahrgasse - BKL V**
  - 4 cm Asphaltdeckschicht
  - 10 cm Asphalttragschicht
  - 36 cm Frostschuttschicht
  - 1 Lage Geotextil
  - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Parkstreifen BKL V**
  - 8 cm Betonkoplaster
  - 3 cm Splitt
  - 39 cm Schottertragschicht
  - 1 Lage Geotextil
  - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau im Gleisbereich mit Plaster**
  - 12 cm Betonkoplaster 16x16, betongrau,
  - 4 cm Kies-/Bricsandgemisch 2/75 mm
  - 10 cm Kesselschottertragschicht 0/16
  - 31 cm Substrat mit Stütznetz,
  - 10 cm Schutzschicht 0/22 geotrennt, als Feinplanum
  - E<sub>v2</sub> ≥ 120 MN/m<sup>2</sup>
  - 14,5 cm Frostschuttschicht 0/4,5
  - 1 Lage Geotextil
  - Erdbahnum OK E<sub>v2</sub> ≥ 4,5 MN/m<sup>2</sup>
  - 91 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Bereich Gleiskörper mit Körperschallicolierung**
  - 3 cm Gussasphalt MA 8 S 30/4,5
  - mit Feilsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut
  - 1 Lage Dikapier
  - 18 cm Betontragschicht C25/30
  - Oberfläche abgezogen und verrieben
  - 2,5 cm Betonplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten
  - 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
  - 14,5 cm Frostschuttschicht 0/4,5, OK E<sub>v2</sub> ≥ 100 MN/m<sup>2</sup>
  - 1 Lage Geotextil
  - 90 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Fahrbahn BKL III**
  - 4 cm Asphaltdeckschicht
  - 4 cm Asphaltbinderschicht
  - 14 cm Asphalttragschicht
  - 36 cm Frostschuttschicht
  - 1 Lage Geotextil
  - 54 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Parkstreifen - BKL V**
  - 4 cm Asphaltdeckschicht
  - 10 cm Betontragschicht
  - 36 cm Frostschuttschicht
  - 1 Lage Geotextil
  - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Bereich Gleiskörper mit Körperschallicolierung**
  - 3 cm Gussasphalt MA 8 S 30/4,5
  - mit Feilsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut
  - 1 Lage Dikapier
  - 18 cm Betontragschicht C25/30
  - Oberfläche abgezogen und verrieben
  - 2,5 cm Betonplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten
  - 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
  - 14,5 cm Frostschuttschicht 0/4,5, OK E<sub>v2</sub> ≥ 100 MN/m<sup>2</sup>
  - 1 Lage Geotextil
  - 90 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Überfahrten BKL V**
  - 8 cm Betonpflaster
  - 3 cm Splitt
  - 39 cm Schottertragschicht
  - 1 Lage Geotextil
  - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Gehbahn**
  - 8 cm Betonpflaster
  - 3 cm Splitt
  - 19 cm Schottertragschicht
  - 30 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Überfahrten BKL V**
  - 8 cm Betonpflaster
  - 3 cm Splitt
  - 39 cm Schottertragschicht
  - 1 Lage Geotextil
  - 50 cm Gesamtaufbau

TA 2.2 Heinrichsbrücke bis Gleisdreieck Wiesestraße  
Hohensystem NHN (Höhenstatus 160)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**gwb**  
Gerger Verkehrsbetrieb GmbH  
im Konsortium mit  
MAVAGEMENT

Zeitzbergstraße 3  
07551 Gera  
Tel: (0361) 7390-0  
Fax: (0361) 7390-139

Projektierung  
Zeitzbergstr. 3 - 07551 Gera  
www.ifo.de  
Tel: (0365) 73 90 425  
Fax: (0365) 73 90 424  
MAVAGEMENT  
Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH

Datum: 12.08.2011  
Uhrzeit: 08:48

**ifo**  
Zeitzbergstr. 3 - 07551 Gera  
www.ifo.de  
Tel: (0365) 73 90 425  
Fax: (0365) 73 90 424  
MAVAGEMENT  
Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH

Datum: 12.08.2011  
Uhrzeit: 08:48

**Ingenieurbüro Claub**  
NL Gera der Ing.-Büro Krämer GmbH  
SILBERS- UND ZERBAU - PLANUNG UND BAUBEWERTUNG  
Lindner, Postfach 10001, Straße a. - 02624 Gera  
Fax: (0361) 800415 - E-Mail: info@claub.de

Datum: 12.08.2011  
Uhrzeit: 08:48

Planfeststellung	Unterlage Nr.
Bearbeitung mit Entwurfszeichnung	6
Stadtbauprogramm Gera	3
TA 2.2 Heinrichsbrücke bis Gleisdreieck Wiesestraße	Reg.-Nr. 1 : 50

**Regelquerschnitt 2.1**  
Parkplatz Südfriedhof

Mahnwörter:  
Gerger Verkehrsbetrieb GmbH

Gehring: 26-Nr. IBC-4-222-S-R-03

Udo Gentsche  
Geschäftsführer