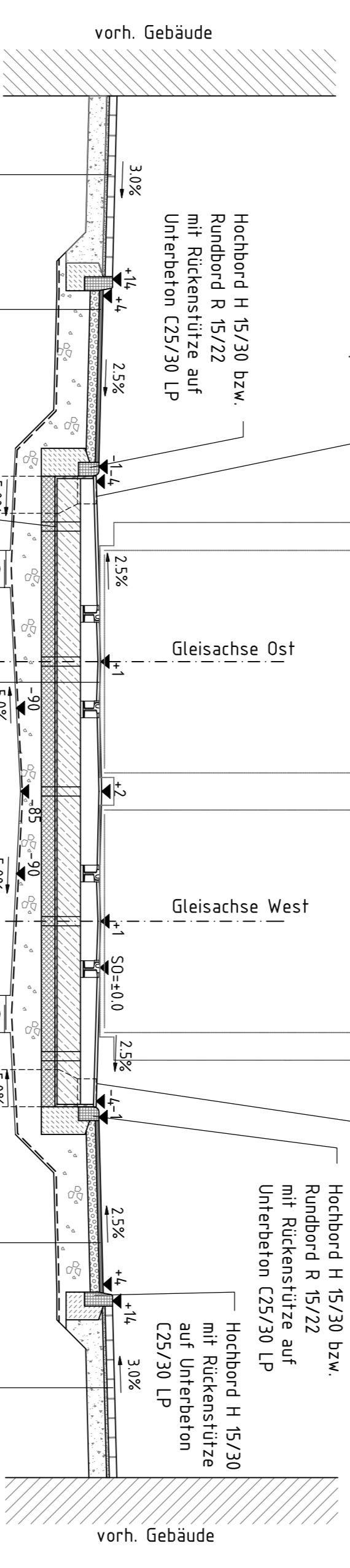
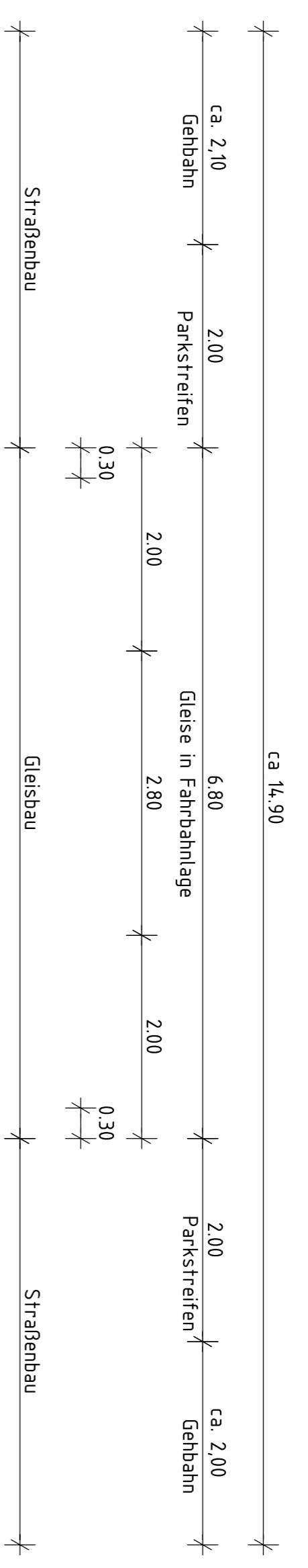
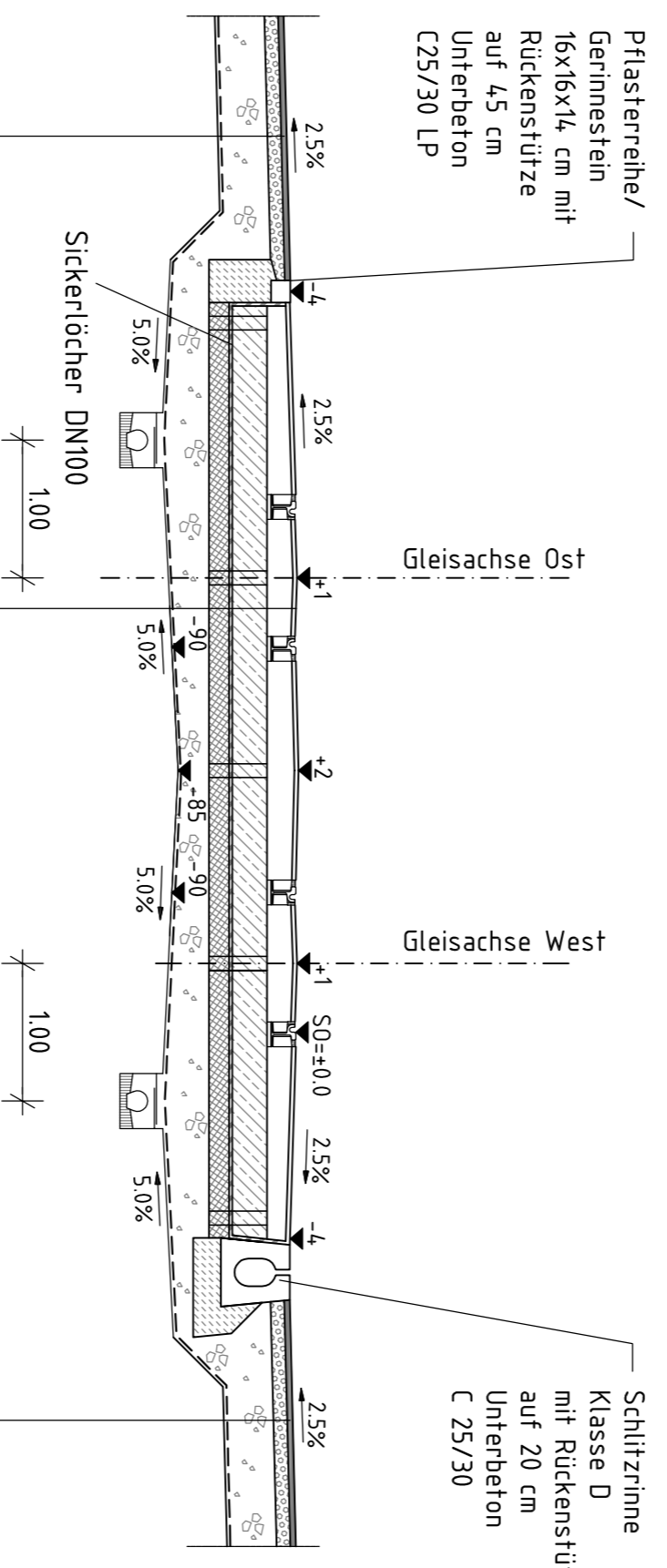
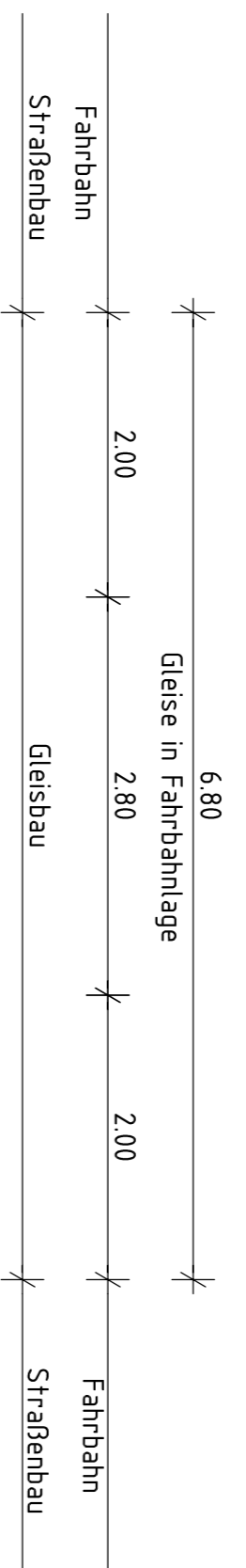


RA 1 - An der Spielwiese/ Karl-Marx-Allee bis Arminiusstraße
Station 0,0 + 76; 0,2 + 99 und 0,6 + 50



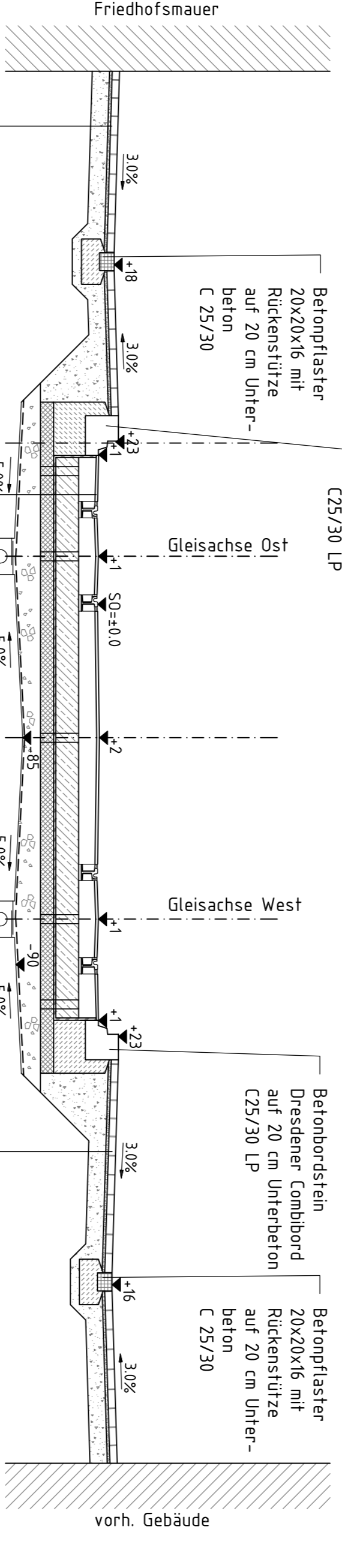
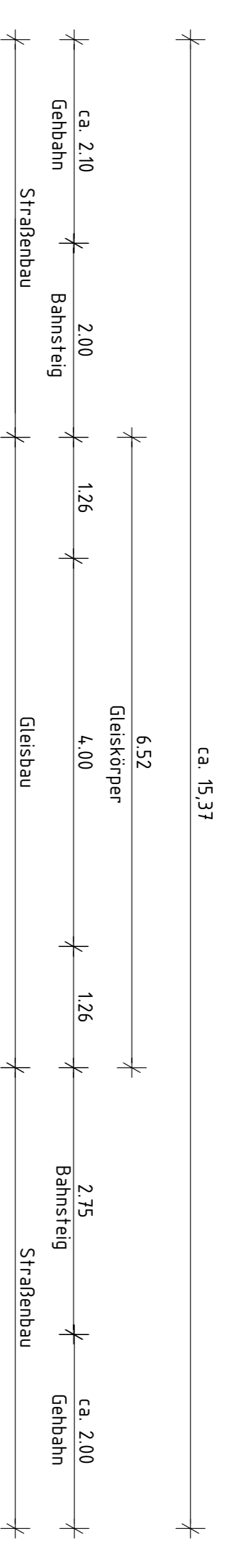
- Aufbau Parkstreifen - BKl. V**
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 10 cm Asphalttragschicht
 - 36 cm Frostschutzschicht
 - 1 Lage Geotextil
 - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Bereich Gleiskörper mit Körperschallsollierung**
- 3 cm Gussasphalt MA 8 S. 30/45
 - mit Edelsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut
 - 11 Lage Öpanner
 - 18 cm Betontragschicht C25/30
 - Oberfläche abgezogen und verrieben
 - 25 cm Betontragplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten
 - 2,5 cm Gummimatte/ Kautschuk
 - 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
 - 1H 27 cm Frostschutzschicht 0/4,5, OK E_{v2} ≥ 100 MN/m²
 - 1 Lage Geotextil
 - 90 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Fahrbahn - BKl. V**
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 10 cm Asphalttragschicht
 - 36 cm Frostschutzschicht
 - 1 Lage Geotextil
 - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Gehbahn**
- 8 cm Betonpflaster
 - 3 cm Splitt
 - 19 cm Schottertragschicht
 - 30 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Überfahrten BKl. V**
(nicht dargestellt)
- 9 cm Betonpflaster
 - 3 cm Splitt
 - 39 cm Schottertragschicht
 - 50 cm Gesamtaufbau

RA 1.1 - Anschluss Nebenstraßen
Station 0,2 + 58



- Aufbau Fahrbahn BKl. V**
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 10 cm Asphalttragschicht
 - 36 cm Frostschutzschicht
 - 1 Lage Geotextil
 - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Bereich Gleiskörper mit Körperschallsollierung**
- 3 cm Gussasphalt MA 8 S. 30/45
 - mit Edelsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut
 - 11 Lage Öpanner
 - 18 cm Betontragschicht C25/30
 - Oberfläche abgezogen und verrieben
 - 25 cm Betontragplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten
 - 2,5 cm Gummimatte/ Kautschuk
 - 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
 - 1H 27 cm Frostschutzschicht 0/4,5, OK E_{v2} ≥ 100 MN/m²
 - 1 Lage Geotextil
 - 90 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Fahrbahn**
- III 4
 - IV 4
 - V 4
 - Bauklasse Asphaltdeckschicht 4
 - Asphalttragschicht 4
 - Asphaltbinder 14
 - Asphalttragschicht 14
 - Frostschutzschicht 38
 - Frostschutzschicht 42
 - Frostschutzschicht 36

RA 1.2 - Haltestelle Südfriedhof
Station 0,8 + 35



- Aufbau Gehbahn/ Bahnsteig**
- 8 cm Betonpflaster
 - 3 cm Splitt
 - 19 cm Schottertragschicht
 - 30 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Bereich Gleiskörper mit Körperschallsollierung**
- 3 cm Gussasphalt MA 8 S. 30/45
 - mit Edelsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut
 - 11 Lage Öpanner
 - 18 cm Betontragschicht C25/30
 - Oberfläche abgezogen und verrieben
 - 25 cm Betontragplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten
 - 2,5 cm Gummimatte/ Kautschuk
 - 14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
 - 1H 27 cm Frostschutzschicht 0/4,5, OK E_{v2} ≥ 100 MN/m²
 - 1 Lage Geotextil
 - 90 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Gehbahn/ Bahnsteig**
- 8 cm Betonpflaster
 - 3 cm Splitt
 - 19 cm Schottertragschicht
 - 30 cm Gesamtaufbau

TA 2.2 Heinrichsbrücke bis Gleisdreieck Wiesestraße
Höhensystem NHN (Höhenstufen 160)

1	Werkstoff	22.02.2011	07/9
2	Maßstab		
3	Verfasser		
4	Prüfer		
5	Genehmiger		

gerud
Georg Verkehrsberieb GmbH
Im Sternweg 1
10557 Berlin

Zollbergstr. 3
10785 Berlin
Tel: 030 65 73 90 425
Fax: 030 65 73 90 424

Telefon: (030) 7390-0
Telefax: (030) 7390-739

ifo
Zollbergstr. 3 - 07551 Gera
www.ifo-management.de
Tel. 0365 73 90 425
Fax 0365 73 90 424

MANAGEMENT
Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH

Ingenieurbüro Claus
NL Gerda der Ing.-Stro. Kröner GmbH
SWISS- UND TERNU + PLANUNG UND BAUWEISEN
Lindler - Terminal - Straße 2 - 07348 Gera
Fon: (0365) 800333 - Fax: 0365 800334

Planfeststellung

Bundesamt für Eisenbahnbau
Stadtbahnprogramm Gera
TA 2.2. Heinrichsbrücke bis Gleisd. Wiesestraße

Umlage Nr.	6
Bibl.-Nr.	1
Reg.-Nr.	
Maßstab:	1 : 50

Reihe: 1, 1.1, 1.2
An der Spielwiese/ Karl-Marx-Allee bis Arminiusstraße

Umfeld: Gera, Wiesestraße
Genehmigt: Zei-Nr. IBC-4-271-5-R-01-9

Umfeld: Gera, Wiesestraße	Genehmigt:
Umfeld: Gera, Wiesestraße	Genehmigt:
Umfeld: Gera, Wiesestraße	Genehmigt:
Umfeld: Gera, Wiesestraße	Genehmigt: