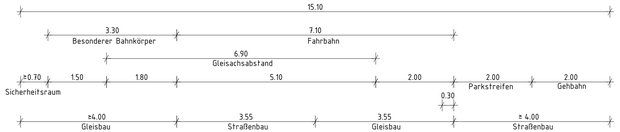
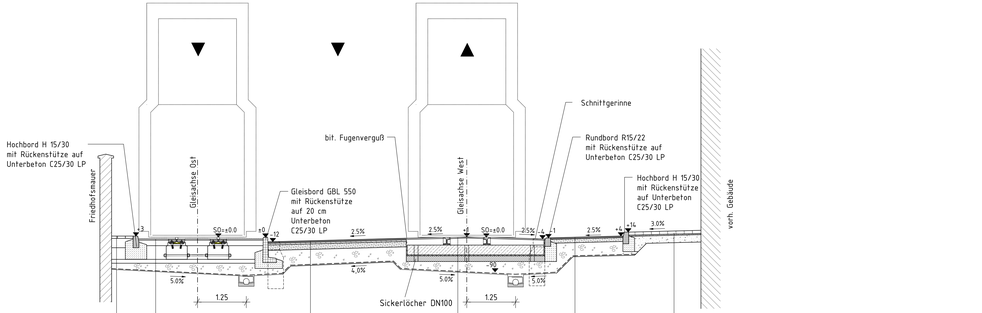
Datei: S:\Eigene Dateien\Benutzer\Projekte\Straßbahn, Wiesestraße\Planung Cad\Bearbeitungsphase\Regelquerschnitte\LP4\Regelquerschnitte Wiesestraße LP4.dwg

RQ 2 – Ostgleis Besonderer Bahnkörper, Westgleis in Fahrbahn eingebunden
Station 0,9 + 88





Aufbau Rand-/ Notgehweg

6 cm Rasenfugenpflaster
24 cm Substrat-Splitt-Gemisch
1 Lage Geotextil als Trennlage
Auffüllung mit verdichtungsfähigem, nichtbindigem, frostsicherem Material

Aufbau im Gleisbereich mit Rollrasen

3 cm Rollrasen
14 cm Substrat aus Stützkorn, Humus und Dünger
1 Lage Geotextil als Trennlage
36 cm Substrat mit Stützkorn
10 cm Frostschutz 0/22 gebrochen, als Feinplanum für Längsbalken OK $Ev_2 \geq 120$ MN/m²
i.M. 28 cm Frostschutzschicht 0/45,
1 Lage Geotextil
Erdplanum OK $Ev_2 \geq 45$ MN/m²
91 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn BKI. III

4 cm Asphaltdeckschicht
4 cm Asphaltbinderschicht
14 cm Asphalttragschicht
38 cm Frostschutzschicht
1 Lage Geotextil
54 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parkstreifen - BKI. V

4 cm Asphaltdeckschicht
10 cm Asphalttragschicht
36 cm Frostschutzschicht
1 Lage Geotextil
50 cm Gesamtaufbau

Aufbau Bereich Gleiskörper mit Körperschallisolierung

3 cm Gussasphalt MA 8 S, 30/45
mit Edelsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut
1 Lage Ölpapier
18 cm Betontragschicht C25/30
Oberfläche abgezogen und verrieben
25 cm Betontragplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten
2,5 cm Gummimatte/ Kautschuk
14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
i.M. 27 cm Frostschutzschicht 0/45, OK $Ev_2 \geq 100$ MN/m²
1 Lage Geotextil
90 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehbahn

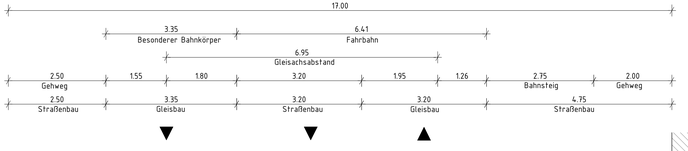
8 cm Betonpflaster
3 cm Splitt
19 cm Schottertragschicht
30 cm Gesamtaufbau

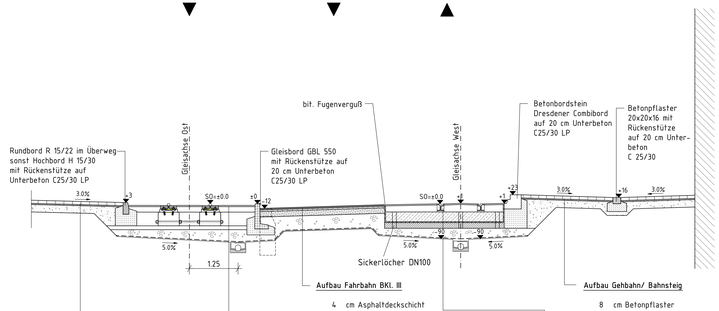
Aufbau Überfahrten BKI. V
(nicht dargestellt)

8 cm Betonpflaster
3 cm Splitt
39 cm Schottertragschicht
1 Lage Geotextil
50 cm Gesamtaufbau

RQ 2.2 – Ostgleis Besonderer Bahnkörper
Westgleis mit Haltestelle Schenkendorfstraße landwärts

Station 1,2 + 4





Aufbau Gehbahn

8 cm Betonpflaster
3 cm Splitt
19 cm Schottertragschicht
30 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn BKI. III

4 cm Asphaltdeckschicht
4 cm Asphaltbinderschicht
14 cm Asphalttragschicht
38 cm Frostschutzschicht
1 Lage Geotextil
54 cm Gesamtaufbau

Aufbau im Gleisbereich mit Rollrasen

3 cm Rollrasen
14 cm Substrat aus Stützkorn, Humus und Dünger
1 Lage Geotextil als Trennlage
36 cm Substrat mit Stützkorn
10 cm Frostschutz 0/22 gebrochen, als Feinplanum für Längsbalken OK $Ev_2 \geq 120$ MN/m²
i.M. 28 cm Frostschutzschicht 0/45,
1 Lage Geotextil
Erdplanum OK $Ev_2 \geq 45$ MN/m²
91 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehbahn/ Bahnsteig

8 cm Betonpflaster
3 cm Splitt
19 cm Schottertragschicht
30 cm Gesamtaufbau

Aufbau Bereich Gleiskörper mit Körperschallisolierung

3 cm Gussasphalt MA 8 S, 30/45
mit Edelsplitt 1/3 mm dunkelgrau an der Oberfläche abgestreut
1 Lage Ölpapier
18 cm Betontragschicht C25/30
Oberfläche abgezogen und verrieben
25 cm Betontragplatte C25/30 mit Bewehrungsmatten
2,5 cm Gummimatte/ Kautschuk
14,5 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
i.M. 27 cm Frostschutzschicht 0/45, OK $Ev_2 \geq 100$ MN/m²
1 Lage Geotextil
90 cm Gesamtaufbau

TA 2.2 Heinrichsbrücke bis Gleisdreieck Wiesestraße
Höhensystem NHN (Höhenstatus 160)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Sicherheitsraum / Maß Fahrbahn Haltestelle Schenkendorfstraße landwärts korrigiert	22.09.2011	CL/Ro

Maßnahmeträger: Gera

geprüft:

Gerager Verkehrsbetrieb GmbH
Ein Unternehmen der Stadtwerke Gera AG
Zoitzbergstraße 3
07551 Gera
Telefon: (0365) 7390-0
Telefax: (0365) 7390-739
Datum Unterschrift

Generalplaner: ifp MANAGEMENT, Zoitzbergstr. 3 - 07551 Gera, www.ifp-management.de, Tel. 0365 73 90 425, Fax 0365 73 90 424, Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH
geprüft: Datum Unterschrift

Projektsteuerung: ifp MANAGEMENT, Zoitzbergstr. 3 - 07551 Gera, www.ifp-management.de, Tel. 0365 73 90 425, Fax 0365 73 90 424, Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH
geprüft: Datum Unterschrift

Fachplaner Straßenplanung, Leitungsbestbau und Koordinierung:
Ingenieurbüro Clauß
NL Gera der Ing.-büro Kirbner GmbH
STRASSEN- UND TIEFBAU • PLANUNG UND BAUÜBERWACHUNG
Lieselotte – Herrmann – Straße 2 • 07548 Gera
Tel. (0365) 8004914 / 16 und 7732709
Fax (0365) 8004915 • E-Mail : info@ib-clauss.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	12.08.2011	Clauß
gezeichnet:	12.08.2011	Bohl
geprüft:	12.08.2011	gez. Clauß

Planfeststellung

Unterlage Nr. 6
Blatt-Nr. 2
Reg.-Nr.
Maßstab: 1 : 50

Baumaßnahme mit Entwurfsbezeichnung:
Stadtbahnprogramm Gera
TA 2.2 Heinrichsbrücke bis Gleisdr. Wiesestraße

Blattinhalt:
Regelquerschnitt 2, 2.2
Ebert-/ Haltestelle Schenkendorfstraße

Zei.-Nr. IBC-4-222-S-R-02-a

Maßnahmeträger: Gerager Verkehrsbetrieb GmbH

Genehmigt:

Gera, den

Udo Gontzke
Geschäftsführer