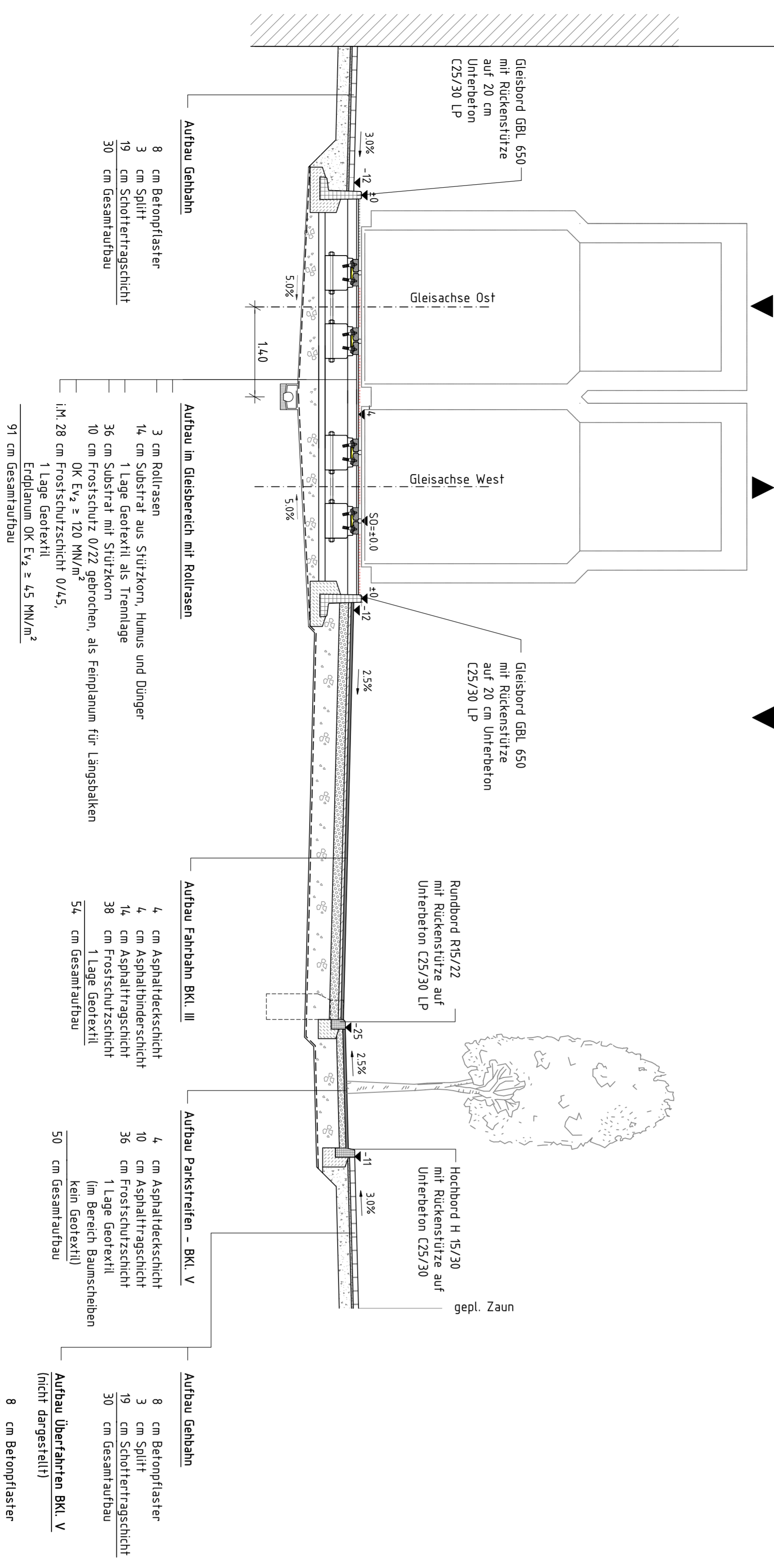
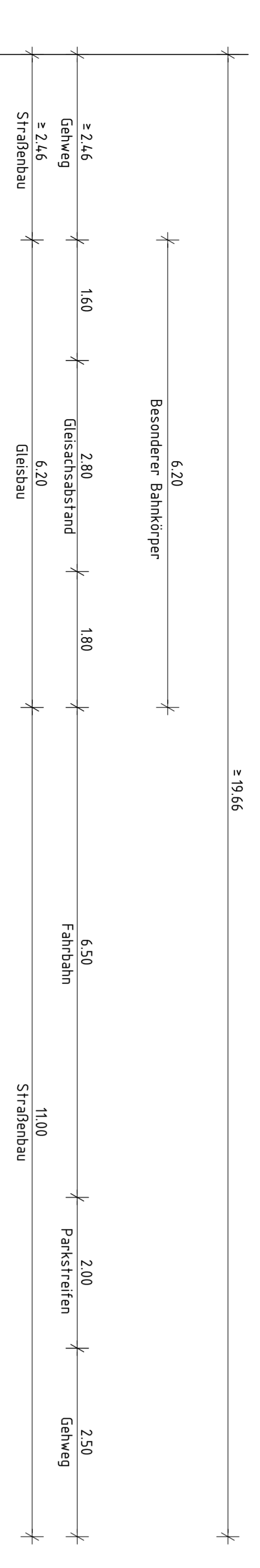
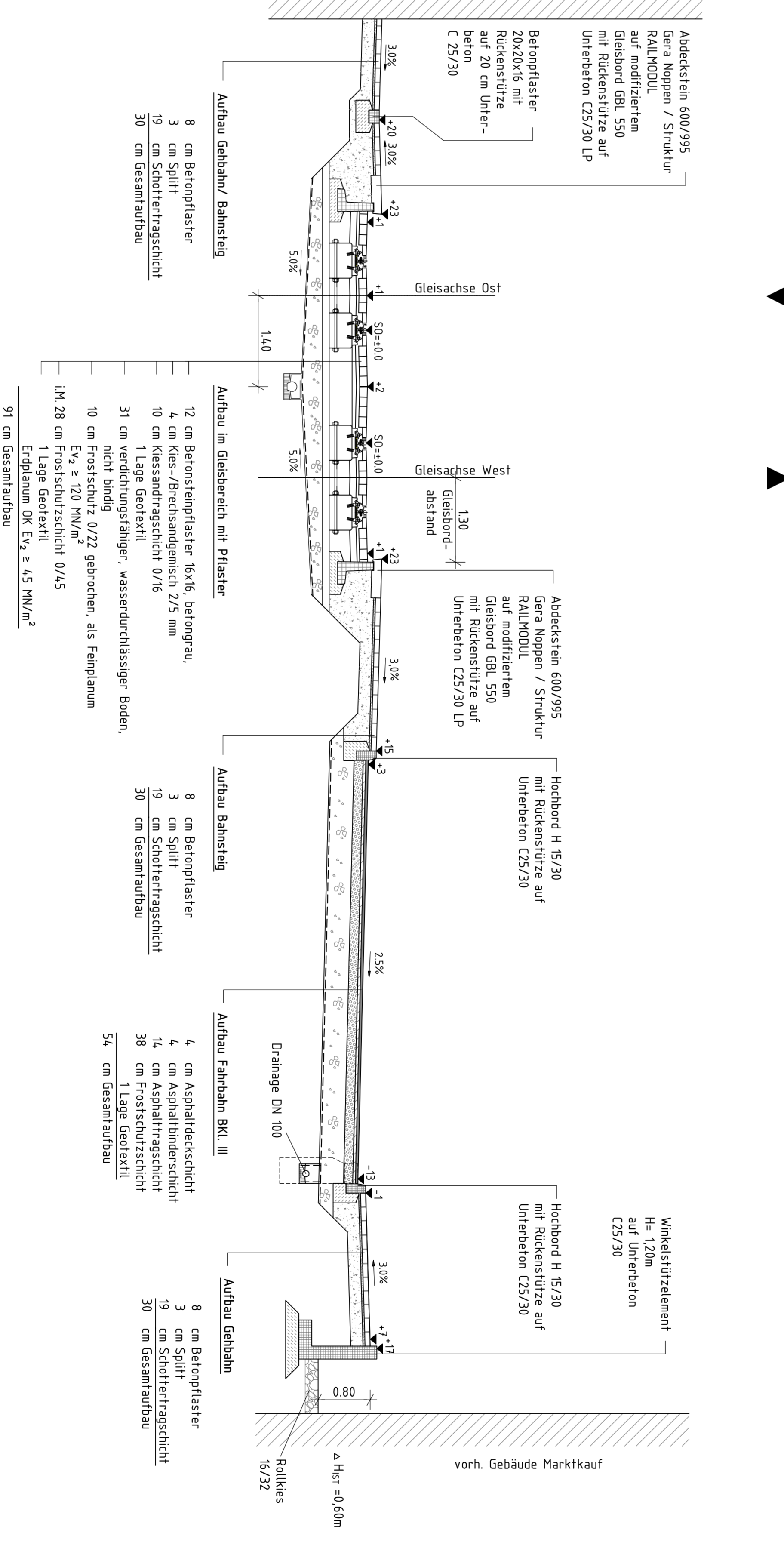
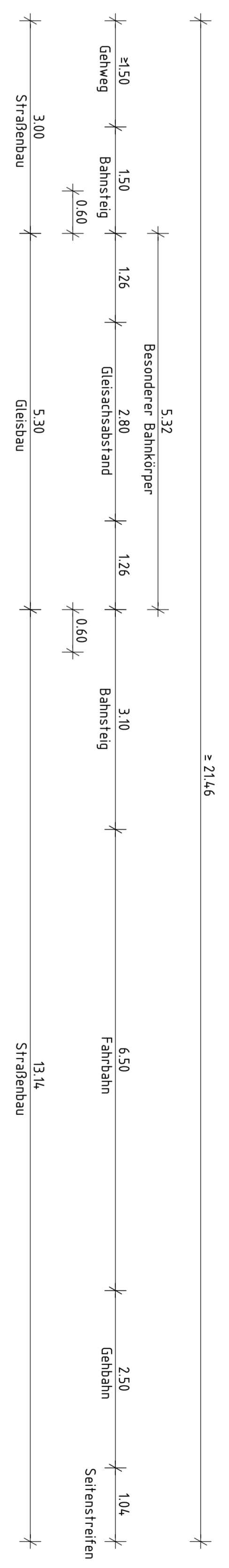


RQ 3 - Besonderer Bahnkörper 2-gleisig in Seitenlage
Station 1,5 + 25



- Aufbau Gehbahn**
- 8 cm Betonpfaster
 - 3 cm Splitt
 - 19 cm Schottertragsschicht
 - 30 cm Gesamtaufbau
- Aufbau im Gleisbereich mit Rollrasen**
- 3 cm Rollrasen
 - 14 cm Substrat aus Stütz Korn, Humus und Dünger
 - 1 Lage Geotextil als Trennlage
 - 36 cm Substrat mit Stütz Korn
 - 10 cm Frostschutz 0/22 gebrochen, als Feinplanum für Längsbalken
 - OK E_{v2} ≥ 120 MN/m²
 - 1M, 28 cm Frostschutzschicht 0/4/5,
 - 1 Lage Geotextil
 - Erdplanum OK E_{v2} ≥ 45 MN/m²
 - 91 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Fahrbahn BK. III**
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 4 cm Asphaltbindererschicht
 - 14 cm Asphalttragsschicht
 - 38 cm Frostschutzschicht
 - 1 Lage Geotextil
 - 54 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Parkstreifen - BK. V**
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 10 cm Asphalttragsschicht
 - 36 cm Frostschutzschicht
 - 1 Lage Geotextil
 - (im Bereich Baumstüben kein Geotextil)
 - 50 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Gehbahn**
- 8 cm Betonpfaster
 - 3 cm Splitt
 - 19 cm Schottertragsschicht
 - 30 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Überbauten BK. V**
- 8 cm Betonpfaster
 - 3 cm Splitt
 - 39 cm Schottertragsschicht
 - 1 Lage Geotextil
 - 50 cm Gesamtaufbau

RQ 3.1 - Besonderer Bahnkörper 2-gleisig in Seitenlage
Haltestelle Keplerstraße
Station 1,7 + 26



- Aufbau Gehbahn/ Bahnsteig**
- 8 cm Betonpfaster
 - 3 cm Splitt
 - 19 cm Schottertragsschicht
 - 30 cm Gesamtaufbau
- Aufbau im Gleisbereich mit Pflaster**
- 12 cm Betonsteinpflaster 16x16, betongrau
 - 4 cm Kies-/Brechsandgemisch 2/5 mm
 - 10 cm Kiessandtragsschicht 0/16
 - 1 Lage Geotextil
 - 31 cm verdichtungsstärker, wasserdurchlässiger Boden, nicht bindig
 - 10 cm Frostschutz 0/22 gebrochen, als Feinplanum
 - E_{v2} ≥ 120 MN/m²
 - 1M, 28 cm Frostschutzschicht 0/4/5,
 - 1 Lage Geotextil
 - Erdplanum OK E_{v2} ≥ 45 MN/m²
 - 91 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Bahnsteig**
- 8 cm Betonpfaster
 - 3 cm Splitt
 - 19 cm Schottertragsschicht
 - 30 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Fahrbahn BK. III**
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 4 cm Asphaltbindererschicht
 - 14 cm Asphalttragsschicht
 - 38 cm Frostschutzschicht
 - 1 Lage Geotextil
 - 54 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Gehbahn**
- 8 cm Betonpfaster
 - 3 cm Splitt
 - 19 cm Schottertragsschicht
 - 30 cm Gesamtaufbau

TA 2.2. Heimrohrbrücke bis Gleisdreieck Wiesestraße
Höhensystem NIN (Höhenniveau 160)

h	Mastkette Gesamtanzahl/ Mast Besondere Bahnkörper Holzelektre Mastenbrücke kopierend	22/22/2011	0/160
o	Mastkette und Oberbord Holzelektre Mastenbrücke	18/08/2011	0/160
Nr.	Nr. der Änderung	Datum	Name

gwb
Geraer Verkehrsbetrieb GmbH
im Unternehmensbereich Stadtwerke Gera AG

Zotzenbergstraße 3
07551 Gera
Telefon: (0365) 7390-0
Telefax: (0365) 7390-739

gwb
Zotzenbergstr. 3 - 07551 Gera
Telefon: (0365) 7390-424
Telefax: (0365) 7390-424
E-Mail: gwb@stb.gera.de

Gesamtleiter	Zotzenbergstr. 3 - 07551 Gera Telefon: (0365) 7390-424 Telefax: (0365) 7390-424	Projektsteuerung	Zotzenbergstr. 3 - 07551 Gera Telefon: (0365) 7390-424 Telefax: (0365) 7390-424
geprüft:	Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH	geprüft:	MAANAGEMENT Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Fachlicher Studienplanung, Überwachung und Koordinierung	Ingenieurbüro Claus NL Gera der Ing.-Büro Krämer GmbH Strakoski- und Tietzstr. • PLANE UND BAUBEWÄCHUNG Ländchen - Hermeren • Straße 2 • 07548 Gera Tel. (0365) 800014 • 18 und 172309 Fax (0365) 800015 • 18 und 172309	berichtet	Datum	Zeichen
		gezeichnet	12.08.2011	0408
		geprüft:	12.08.2011	gez. OudB

Planfeststellung	Untertage Nr. 6
Baugrubene mit Entwurfszeichnung	Bild-Nr. 4
Stadtbahnprogramm Gera	Reg.-Nr.
TA 2.2.2. Heimrohrbrücke bis Gleisdreieck Wiesestraße	Mastab: 1 : 50
Betriebs:	
Regelquerschnitt 3_3.1	
Schenkendorfsstraße/ Holzelektre Keplerstraße	Zg-Nr. IBC-4-223-S-R-04-b
Mastkettenträger Geraer Verkehrsbetrieb GmbH	Gerechtfertigt
Gera, den	Über die Geraer Gesellschaft