

# Die Historischen Straßenbahnen des GVB



## Neu: Tatra-Straßenbahn KT4D

- historischer Triebwagen Nr. 320
- Baujahr 1983
- Typ Tatra KT4D
- wiederhergestellt im Zustand von 1979

Sitzplätze 35

Stehplätze 71

im Linienbetrieb in Gera 1983 bis 2008

als Historische Straßenbahn seit 2009

Einweihung des Tatra-Triebwagen 320 am 2. Mai 2009: [Zur Bildergalerie](#)

## Historischer Triebwagen Nr. 29

- Baujahr 1905
- Typ MAN



Sitzplätze 16

Stehplätze 18

im Linienbetrieb in Plauen 1905 1966

als Historische Straßenbahn seit 1967



## Historischer Triebwagen Nr. 12

- Baujahr 1928
- Typ MAN



Sitzplätze 20

Stehplätze 18

im Linienbetrieb 1928 1968

Hilfsgerätewagen 1968 - 1975

als Historische Straßenbahn seit 1982

## Historischer Triebwagen Nr. 16

- Baujahr 1955
- Typ Lowa
- Nachbildung des Triebwagen Nr. 16 im Zustand des Jahres 1959
- verkehrt mit Beiwagen (siehe unten)



Sitzplätze 22

Stehplätze 29

im Linienbetrieb in Zwickau 1955 1975

im Linienbetrieb in Gera 1976 1990

als Historische Straßenbahn seit 1991

## Historischer Beiwagen 248

- Baujahr 1959
- Typ Gotha B 57
- fährt in Verbindung mit Triebwagen Nr. 16 (siehe oben)



Sitzplätze 22

Stehplätze 49

im Linienbetrieb in Gera 1960 bis 1962

im Linienbetrieb in Jena 1962 bis 2003

**Weitere Fahrzeuge im GVB-Fuhrpark**

- [Busse](#)
- [Straßenbahnen](#)